

Auto-école du Jard

72 rue du Jard – 51100 Reims

03.26.07.25.87

[*contact@autoecole-dujard.fr*](mailto:contact@autoecole-dujard.fr)

[*https://autoecole-dujard.com/*](https://autoecole-dujard.com/)



Horaires de bureau et de code :

Du lundi au vendredi de 10h00 à 13h00 et de 14h00 à 19h30

Le samedi de 9h00 à 16h00

Horaires de conduite :

Du lundi au vendredi de 8h00 à 20h00

Le samedi de 8h00 à 15h

Nos formations :

Permis B et AAC.

Tous permis deux roues (AM, A1, A2, Transition grosse cylindrée A).

Cours théorique et pratique pour perfectionnement



9.7/10 de taux de satisfaction

98% de taux de recommandation

Date de mise à jour : le 10 décembre 2021.

Date de validité : jusqu'au 30 mars 2022.

FORMULE CODE DE LA ROUTE + PERMIS

A1/A2

Objectifs pédagogiques :

- Maîtriser le code de la route,
- Utiliser un véhicule à moteur de façon autonome, rationnellement et en sécurité ;
- Préparer ses trajets et conduire le véhicule dans les situations de circulation simples ou complexes ;
- Prendre en compte les facteurs entraînant une dégradation du système homme/véhicule/environnement,
- Prendre les décisions qui permettent d'y faire face, mettre en œuvre les mesures préventives.

Prérequis : âge de 17 ans minimum

Entretien de positionnement : une heure de mise en pratique au volant du véhicule afin de connaître le niveau de l'élève et de mesurer ses réflexes.

Modalités : code de la route (formation en présentielle et/ou à distance en ligne), permis A1/A2 (formation 100% présentielle). Une formation théorique et pratique en continu à toutes heures de la journée.

Suivi de l'exécution du programme : Traçabilité au travers d'une progression pédagogique consignée dans le livret de suivi de l'élève. La formation et le suivi sont adaptés à chaque élève (programme R.E.M.C) avec des moniteurs diplômés.

Evaluation de la satisfaction : enquêtes de satisfaction réalisées via la solution PLUS QUE PRO.

Nos engagements :

Notre organisme de formation référencé DATADOCK témoigne de la qualité de nos formations et des processus mis en œuvre pour permettre à nos élèves une montée en compétences.

- réaliser un freinage d'urgence

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Connaître et respecter les règles de circulation
- Rechercher la signalisation et les indices utiles
- Positionner le véhicule sur la chaussée
- Adapter l'allure aux situations
- Être en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Communiquer avec les autres usagers
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard
- Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicule
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un trajet en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque

- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
- Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
- Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
- Pratiquer l'éco-conduite

Durant la formation, nous faisons des bilans de compétences ensemble pour évaluer l'évolution du candidat.

PIECES A FOURNIR A L'INSCRIPTION :

- 2 photos d'identité numériques
- Photocopie recto-verso de la carte d'identité ou du passeport
- 2 timbres au tarif en vigueur
- Photocopie de l'attestation de recensement à partir de 16 ans
- Photocopie de la journée d'appel de 18 à 25 ans
- Photocopie d'un justificatif de domicile ainsi que la carte d'identité et une attestation manuscrite
- Attestation pour enfants mineurs
- Pour les étrangers : photocopie de la carte de séjour + justificatif du lieu de résidence de plus de 6 mois

FORFAIT CODE ET CONDUITE TTC :

Frais d'inscription incluant ANTS	120€
2 Codes en ligne (environ 5500 questions/réponses)	50€
Pochette pédagogique complète	20€
Cours de conduite (20 heures à 30€)	600€
TOTAL	790€

L'ÉVALUATION DE DÉPART DÉTERMINE UNE ESTIMATION DU NOMBRE D'HEURES DE FORMATION.

AU-DELA DE 20 HEURES DE CONDUITE LES HEURES SONT FACTURÉES 38€

PRESTATIONS SUPPLEMENTAIRES TTC :

Cours de code sur internet x 2	75€
Frais d'accompagnement (code)*	15€
Frais d'accompagnement (plateau)	57€
Frais d'accompagnement (circulation)	57€
Renouvellement du contrat au bout des 12 mois sans avoir passé l'examen théorique	130€

**NB : 30 € sont à payer à l'État lors de l'inscription à l'examen du code*

Nos partenaires



Tous nos moniteurs ont été sélectionnés pour leur expertise métier. Nos formations alternent toujours théorie et pratique et sont construites de manière personnalisée suivant le besoin réel des élèves.

Les modalités de formation ainsi que l'évolution des compétences et des acquis pourront être visualiser sur le livret de suivi pédagogique.

L'évaluation de la satisfaction de chacun de nos élèves nous permet de s'engager dans une démarche d'amélioration continue.

Pour assurer votre satisfaction, possibilité d'aller chercher et de ramener l'élève à son domicile, lycée, lieu de travail...

Durée : 20 heures minimum

Délai d'accès : 1 semaine

Programme détaillé :

La formation se déroule en 4 grandes compétences, se déclinant en plusieurs sous-compétences et sous-sous-compétences.

En voici les grandes lignes.

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.

- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
- Connaître la conception de la moto et ses principaux organes
- Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur
- Adopter une position de conduite sécuritaire
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
- Monter et rétrograder les rapports de vitesse
- Maîtriser la réalisation du freinage
- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
- tenir l'équilibre sans et avec passager
- Maîtriser les techniques d'inclinaison